

香港聯合交易所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2017年1月未經審計營運資料

本公司2017年1月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2017年累計	累計 同比變動	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2017年累計	累計 同比變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	196,084	0.04%	-5.2%	196,084	0.04%	91,263	0.2%	-2.6%	91,263	0.2%
天津津保高速	16,039	-32.5%	-19.7%	16,039	-32.5%	4,794	-35.2%	-7.6%	4,794	-35.2%
廣西蒼郁高速	17,438	46.3%	54.0%	17,438	46.3%	8,469	18.3%	1.5%	8,469	18.3%
湖北漢孝高速	30,931	30.0%	22.4%	30,931	30.0%	16,637	18.8%	17.2%	16,637	18.8%
湖南長株高速	19,417	-13.2%	-16.1%	19,417	-13.2%	18,455	-42.4%	-10.7%	18,455	-42.4%
河南尉許高速	22,264	41.8%	13.3%	22,264	41.8%	27,544	5.5%	-16.4%	27,544	5.5%
湖北隨岳南高速	28,739	40.0%	67.0%	28,739	40.0%	49,410	21.0%	6.8%	49,410	21.0%
聯營公司及合營企業項目										
虎門大橋	104,081	-2.9%	-7.8%	104,081	-2.9%	123,866	-5.6%	-7.9%	123,866	-5.6%
廣州北環高速	272,356	-10.5%	-20.8%	272,356	-10.5%	60,747	-6.4%	-14.9%	60,747	-6.4%
廣州西二環高速	54,170	-5.4%	-22.0%	54,170	-5.4%	32,424	-6.3%	-18.2%	32,424	-6.3%
汕頭海灣大橋	24,110	3.4%	-9.4%	24,110	3.4%	19,589	-16.4%	-25.9%	19,589	-16.4%
清連高速	49,968	16.5%	27.7%	49,968	16.5%	83,189	15.2%	44.5%	83,189	15.2%

簡要說明：

1. 根據《國務院關於批轉交通運輸部等部門重大節假日免收小型客車通行費實施方案的通知》，本集團經營和投資的各項目均執行七座及以下小型客車免通行費政策。2017年春運時間為1月13-2月21日(2016年為1月24日-3月3日)，2017年春節假期時間為1月27日至2月2日(2016年為2月7日至2月13日)。春運、春節假期時間差異對項目當月營運數據同比、環比變動均有一定影響。建議投資者將1-2月營運數據合併比較各項目同比變動趨勢。
2. 根據《財政部、國家稅務總局關於全面推開營業稅改徵增值稅試點的通知》，自2016年5月1日起，在全國範圍內全面推開營業稅改徵增值稅(簡稱「營改增」)試點，道路通行服務的稅率為11%，但對於公路經營企業中開工日期在2016年4月30日前的高速公路，路費收入可以選擇適用簡易計稅方法，減按3%的徵收率計算應納稅額。本公告稿所指路費收入含增值稅。作為參考，目前各項目公司申報的增值稅納稅金額按下列公式計算：

申報納稅金額 = 高速公路通行費發票上註明的金額 ÷ (1+3% (或5%)) × 3%。

3. 廣州北二環高速：當月收費車流量、路費收入同比略有增長，主要由於春節假期時間差異所致。
4. 天津津保高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要由於霧霾天氣實施交通管制，使得當月封路時長同比增加約102小時，以及春節假期和ETC路費收入拆分時間差異所致。

5. 廣西蒼郁高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要受益於春節前車流高峰以及周邊路段建成通車的路網貫通效應。
6. 湖北漢孝高速：當月收費車流量、路費收入同比保持增長，主要受益於春節前車流高峰效應。
7. 湖南長株高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於去年同期京港澳高速黎托段封閉施工使得部分車輛繞行長株高速導致基數較高。
8. 河南尉許高速：當月收費車流量、一次拆分路費收入同比增長，主要受益於地區貨運需求回升以及春節前車流高峰效應。根據河南省行業主管部門規定，路費收入統一實施二次拆分，由於最終拆分結果需時確定，故路費收入統一採用一次拆分數據。作為參考，2016年1至11月二次拆分的影響為減低一次拆分收入的約8.8%，按測算全年累計二次拆分路費收入同比上升。
9. 湖北隨岳南高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要受益於春節前車流高峰效應。
10. 虎門大橋：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於春節假期時間差異所致。
11. 廣州北環高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於春節假期時間差異所致。
12. 廣州西二環高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於春節假期時間差異所致。

13. 汕頭海灣大橋：當月收費車流量同比保持增長，主要是由於受春節假期影響小客車車流大幅增加，路費收入同比下降，主要是由於受春節假期影響貨車車流下降所致。
14. 清連高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要受益於春節前車流高峰。
15. 以上路費收入是經調整至人民幣最近之千位元整數。
16. 本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2016年年度業績公告第23頁。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
董事長
朱春秀

香港，二〇一七年二月二十四日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事：	朱春秀(董事長)、劉永杰、何柏青及錢尚寧
獨立非執行董事：	馮家彬、劉漢銓及張岱樞