

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



TRANSPORT INTERNATIONAL HOLDINGS LIMITED

(載通國際控股有限公司)*

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份編號：62)

重大交易

採購 ENVIRO 500 雙層 CKD 巴士

本公司全資附屬公司九巴及龍運於2015年4月13日與ADL Asia簽訂採購合同，向其採購共147部12米Enviro 500 雙層CKD巴士及139部12.8米Enviro 500 雙層CKD巴士，總代價約為6,510萬英鎊。按採購合同擬進行的交易構成本公司一項須予披露交易，而按上市規則第14章彙集之前交易計算，則構成本公司一項重大交易。一份包含上市規則所規定的資料的通函，預期將於2015年5月5日或之前寄發予股東。

採購合同

本公司全資附屬公司九巴及龍運與ADL Asia於2015年4月13日簽訂採購合同，向其採購共147部12米Enviro 500 雙層CKD巴士及139部12.8米Enviro 500 雙層CKD巴士，總代價約為6,510萬英鎊，詳情如下：

I. 九巴與ADL Asia 於2015年4月13日簽訂的採購合同

所涉事項及代價

採購126部12米Enviro 500 雙層CKD巴士及100部12.8米Enviro 500 雙層CKD巴士，總代價約為5,040萬英鎊（包括所有運輸和保險費用），乃以投標方式達致。

付款條款

代價分三期以現金支付，(i) 其中10%在股東於股東特別大會批准九巴簽訂採購合同當日後14個營業日內作為按金支付；(ii) 於每部巴士的組裝日期後14個營業日內支付單位價格的一半作為進一步按金；及(iii) 餘額在每部巴士完成組裝並根據適用法例經檢驗滿意及獲發合格證書後14個營業日內支付，或在該等巴士的組裝日期起三個月內（須通過九巴的品質審核）支付，以較早者為準。有關款項由九巴的日常營運資金及銀行信貸支付。

條件

九巴按採購合同履行責任，須獲得股東於股東特別大會上批准其簽訂採購合同及按採購合同擬進行之交易。

ADL的表現保證

ADL已向九巴就ADL Asia 將按採購合同(可不時修訂或補充)妥為履行其責任作出保證。

II. 龍運與ADL Asia 於2015年4月13日簽訂的採購合同

所涉事項及代價

採購21部12米Enviro 500 雙層CKD巴士及39部12.8米Enviro 500 雙層CKD巴士，總代價約為1,470萬英鎊（包括所有運輸和保險費用），乃以投標方式達致。

付款條款

代價分三期以現金支付，(i) 其中10%在股東於股東特別大會批准龍運簽訂採購合同當日後14個營業日內作為按金支付；(ii) 於每部巴士的組裝日期後14個營業日內支付單位價格的一半作為進一步按金；及(iii) 餘額在每部巴士完成組裝並根據適用法例經檢驗滿意及獲發合格證書後14個營業日內支付，或在該等巴士的

組裝日期起三個月內（須通過龍運的品質審核）支付，以較早者為準。有關款項由龍運的日常營運資金及銀行信貸支付。

條件

龍運按採購合同履行責任，須獲得股東於股東特別大會上批准其簽訂採購合同及按採購合同擬進行之交易。

ADL的表現保證

ADL已向龍運就ADL Asia 將按採購合同（可不時修訂或補充）妥為履行其責任作出保證。

交易原因及裨益

採購合同下的交易是於本集團日常及一般業務過程中簽訂，並且屬於更換退役巴士及提升九巴及龍運服務質素的持續措施。

董事相信採購合同的條款公平合理，且符合本公司及其股東的整體利益。

上市規則的影響

由於採購合同下的交易根據上市規則第14.07條界定的一項或以上適用百分比率超過5%但低於25%，採購合同下的交易本身構成本公司一項須予披露交易。

儘管每項採購合同及之前交易均為分開進行而互相獨立的交易，但鑑於在採購合同下擬進行的交易於相關期內循環出現，採購合同下的交易連同之前交易根據上市規則第14.07條界定的一項或以上的適用百分比率超過25%但低於100%，故彙集計算將被視為本公司的一項重大交易，而採購合同將須遵守上市規則第14章所載的公佈及股東批准的規定。有關之前交易，可參考本公司於2014年6月12日、2014年8月11日、2014年11月4日及2015年2月2日之公告。

本公司將於2015年5月21日星期四下午3時正召開股東特別大會，以考慮及批准採購合同及按採購合同擬進行之交易。

本公司預期於2015年5月5日或之前向股東寄發通函，就採購合同下之交易提供上市規則所規定的資料。

一般資料

本集團的主要業務為於香港及中國內地營運專營及非專營公共運輸服務、物業持有及發展，以及提供媒體銷售服務。九巴及龍運的主要業務是在香港經營專營公共巴士服務。

ADL Asia為ADL（英國一主要巴士製造商）的銷售及支援部門，且是香港巴士市場雙層巴士的一主要供應商。經董事作出一切合理查詢後所深知、得悉及確信，ADL Asia、ADL及其最終實益擁有人為獨立於本公司及其關連人士之第三方。

釋義

於本公告內，除非文義另有所指，否則以下詞語具有以下涵義：

「12米 Enviro 500 雙層 CKD 巴士」 一套 Enviro 500 雙層 CKD 巴士包括一個 ADL Trident 12米歐盟第五代三軸巴士底盤及其 Enviro 500（新一代）空調雙層巴士車身的全散裝件

「12.8米 Enviro 500 雙層 CKD 巴士」 一套 Enviro 500 雙層 CKD 巴士包括一個 ADL Trident 12.8米歐盟第五代三軸巴士底盤及其 Enviro 500（新一代）空調雙層巴士車身的全散裝件

「ADL」 Alexander Dennis Limited，於蘇格蘭註冊成立的有限公司

「ADL Asia」	Alexander Dennis (Asia Pacific) Limited，於香港註冊成立的有限公司，並為ADL的全資附屬公司
「組裝日期」	完整組件實際放置於九巴及龍運指定的巴士車身組裝生產線上裝配的日子
「董事會」	本公司董事會
「營業日」	香港的營業日
「CKD」	全散裝件
「本公司」	Transport International Holdings Limited（「載通國際控股有限公司」），於百慕達註冊成立的有限公司，其股份於聯交所上市（股份編號：62）
「董事」	本公司董事
「須予披露交易」	根據上市規則第14章規定須予披露的交易
「Enviro 500雙層CKD巴士」	12米Enviro 500雙層CKD巴士及12.8米Enviro 500雙層CKD巴士的統稱
「英鎊」	英鎊，大不列顛及北愛爾蘭聯合王國之法定貨幣
「本集團」	本公司及其附屬公司
「香港」	中國香港特別行政區
「九巴」	九龍巴士（一九三三）有限公司，本公司全資附屬公司
「上市規則」	聯交所證券上市規則

「龍運」	龍運巴士有限公司，本公司全資附屬公司
「中國」	中華人民共和國
「之前交易」	之前向 ADL Asia 採購 171 部、209 部、196 部及 144 部 Enviro 500 雙層 CKD 巴士，已分別於 2014 年 6 月 12 日、2014 年 8 月 11 日、2014 年 11 月 4 日及 2015 年 2 月 2 日的公告中披露
「採購合同」	(i) 九巴於 2015 年 4 月 13 日與 ADL Asia 簽訂的一項採購合同，向其採購 126 部 12 米 Enviro 500 雙層 CKD 巴士及 100 部 12.8 米 Enviro 500 雙層 CKD 巴士；及 (ii) 龍運於 2015 年 4 月 13 日與 ADL Asia 簽訂的一項採購合同，向其採購 21 部 12 米 Enviro 500 雙層 CKD 巴士及 39 部 12.8 米 Enviro 500 雙層 CKD 巴士
「股東特別大會」	本公司將召開及舉行的股東特別大會，以供股東考慮及酌情批准採購合同及按採購合同擬進行之交易
「股份」	本公司股本中每股面值港幣 1 元的股份
「股東」	本公司股份的持有人
「聯交所」	香港聯合交易所有限公司
「%」	百分比

承董事會命
公司秘書
胡蓮娜

香港，2015 年 4 月 13 日

於本公告日期，本公司的董事為：

獨立非執行董事：

主席梁乃鵬博士太平紳士，*GBS*

副主席陳祖澤博士太平紳士，*GBS*

李家祥博士太平紳士，*GBS, OBE*

蕭炯柱太平紳士，*GBS, CBE*

廖柏偉教授太平紳士，*SBS*

非執行董事：

郭炳聯太平紳士（蘇偉基先生為其替代董事）

伍兆燦先生（伍穎梅女士為其替代董事）

雷禮權先生

伍穎梅女士

何達文先生

苗學禮先生，*SBS, OBE*

馮玉麟先生

執行董事：

董事總經理李澤昌先生

雷中元先生，*M.H.*

歐陽杞浚先生

* 僅資識別之用